


PLEXIGLASS

En complément de la correspondance de la STM du 10 mai, voici un résumé des points importants que votre comité SST a exigé durant les tests .

- VISIBILITÉ
- MATÉRIAUX SÉCURITAIRES
- INSTALLATION SÉCURITAIRE
- AÉRATION / VENTILATION
- ESPACE PROBLÉMATIQUE
- MESURE TEMPORAIRE


VISIBILITÉ

- ▶ Tests réalisés avec trois chauffeurs de différentes tailles (1^{er}, 2^e et 3^e percentile) Les commentaires de ceux-ci étaient tous positifs, mais la personne du 1^{er} percentile nous rapporte avoir eu une adaptation visuelle, qui a été rapide, avec le rebord coupé du Lexan quand il est dans l'angle du miroir;
 - ▶ Tests de reflets effectués (jour, soir, nuit, nuageux, pluie, soleil...);
 - ▶ Vérification faite avec la SAAQ concernant les anti-reflets.
- 


MATÉRIAUX SÉCURITAIRES

- ▶ Concernant le type de matériel, plusieurs tests ont été effectués avec différents matériaux, nous avons aussi regardé du côté des autres sociétés de transport via leur syndicat local pour voir ce qu'il se préparait de leur côté;
- ▶ ¼ pouce ? Oui, des tests ont été effectués avec des matériaux plus épais et il se créait un filtre et un reflet dans celui-ci au-delà de ¼ pouce. Plus mince (ex : rideau) ? Encore une fois, avec un matériau plus mince, donc plus souple, un flou visuel et un dérangement constant vu le mouvement de celui-ci était présent.

INSTALLATION SÉCURITAIRE

- ▶ Ancrage en deux points fixes;
 - ▶ Deux aimants pour retenir en position fermée;
 - ▶ Un aimant pour retenir en position ouverte (relève, prise de service);
 - ▶ Matériaux solides (tests de force);
 - ▶ Tests de vibration effectués dans des secteurs connus;
 - ▶ Poignée intérieure et extérieure afin de faciliter l'ouverture et la fermeture.
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

AÉRATION / VENTILATION

- ▶ Des tests d'aération et de ventilation ont été effectués dans la condition météorologique présente, mais l'aération du poste chauffeur se fait bien, nous évaluerons tout au long de la période estivale pour l'adapter au besoin;
 - ▶ par exemple, la STO (Gatineau) a un plexiglass qui couvre complètement l'avant du véhicule, ce qui réduit de beaucoup la ventilation du poste chauffeur;
 - ▶ Nous avons fait débarrer les petites fenêtres passagers des modèles hybrides pour une meilleure ventilation.
- 

ESPACE LIBRE PROBLÉMATIQUE

B.P.A

- ▶ Nous nous sommes assurés, avec l'ajout du protecteur sur le clavier, que celui-ci ne soit pas atteint par des liquides;
- ▶ L'espace libre entre le montant et le poteau, où sont installé les pentures, sera couvert.



MESURE TEMPORAIRE

- ▶ Cette installation n'est que temporaire étant donné la crise actuelle et le besoin de la STM de recommencer la perception.
 - ▶ ELLE NE REMPLACERA JAMAIS UNE CABINE ANTI-AGRESSION CONÇUE À CET EFFET, LE COMITÉ ANTI-AGRESSION SUIT SON COURS.
 - ▶ Une annexe de défauts sera ajoutée au guide d'action;
 - ▶ De plus, le banc derrière le poste chauffeur restera condamné tout au long de la crise afin de respecter la distanciation de deux mètres.
- 