

Monsieur le Ministre Bonnardel,

Cette semaine, nous avons appris avec stupéfaction que les sociétés de transport de la grande région de Montréal subiront encore une fois des coupes significatives dans leurs budgets, mais cette fois pour les années 2022, 2023 et 2024, bien après la fin de la pandémie. En conséquence, certaines évoquent même une possible baisse de service de 15 % à 20 %. C'est inacceptable.

Alors que les spécialistes et les leaders mondiaux soulignent l'importance d'une relance économique verte, votre ministère des Transports sera responsable d'un recul important du transport collectif dans l'ensemble du territoire de la métropole, incluant la Rive-Sud et la Rive-Nord. Pourtant, avec les dépenses de presque 10 milliards de dollars annoncées récemment, votre ministère semble encore avoir de l'argent à dépenser.

**Cette décision est irresponsable et manque complètement de vision. Ce n'est pas en réduisant le transport en commun aux heures de pointe que le Québec va atteindre ses objectifs.**

**Monsieur Bonnardel, faites preuve de leadership et agissez rapidement.**

*Pino Tagliaferri*

**Président**

Syndicat des chauffeurs d'autobus,  
opérateurs de métro et employés des  
services connexes au transport de la STM  
(SCFP 1983)

*Sylvain Laforest*

**Président**

Syndicat du personnel administratif,  
technique et professionnel de la STM  
(SCFP 2850)

*Johane Roy*

**Présidente**

Syndicat des employé(e)s de bureau du RTL  
(SCFP 3332)

*Marc Gingras*

**Président**

Syndicat des chauffeur(e)s d'autobus du RTL  
(SCFP 3333)

*Patrick Lafleur*

**Président**

Syndicat des chauffeurs d'autobus de la STL  
(SCFP 5959)

*Patrick Gloutney*

**Président**

SCFP-Québec