



CORRESPONDANCE >>>

Bulletin d'information au personnel du Réseau des bus • correspondance@stm.info

15 juillet 2020, Vol. 20, no 64

COVID-19

Mise à jour du Guide d'action Panneau de protection en lexan

L'installation de panneaux de protection se poursuit; d'ici quelques semaines, tous les bus du réseau en seront équipés. Pour savoir quoi faire en cas de défauts du nouvel équipement (fissure, tache, bris, etc.), le Guide d'action a été révisé.



Voici les actions à effectuer si vous rencontrez l'un des problèmes suivants :

Voici les ajouts au RC-A-7-0002 « Guide d'action en cas de défauts sur un bus en service » et au RC-T-40-0001 « Guide d'action lors de défauts en service des minibus » suite à l'implantation du nouvel équipement protecteur Lexan.



24. PAROI PROTECTION CHAUFFEUR (LEXAN, PLEXI GLASS)

24.1 LEXAN (PROTECTEUR BPA INCLUS)



24.1.1 TACHÉ

- Tache, perte de translucidité (déformation de la vision) 
- Nuit à la visibilité 



24.1.2 FISSURÉ

- Fissuré 
- Nuit à la visibilité 

24.1.3 BRISÉ

- Brisé (manque un morceau et ne protège pas le chauffeur) 
- Ne garde pas sa position ouverte ou fermée et nuit à la conduite 

24.1.4 MAL FIXÉ, LÂCHE

- Mal fixé, lâche (ne protège pas le chauffeur) 
- Un seul aimant fonctionnel (tient sa position et ne nuit pas à la conduite) 
- Ne garde pas sa position ouverte ou fermée et nuit à la conduite 